MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

La descarbonización del transporte terrestre

3 de diciembre de 2024

CÓMO AFECTA EL TRANSPORTE...

Al planeta

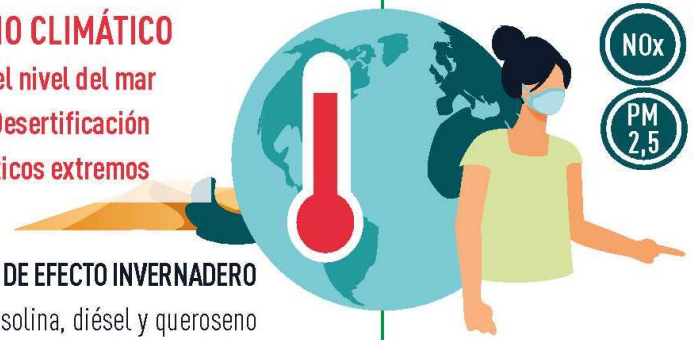
CO_2 Produce efectos globales, no entiende de fronteras.

CAMBIO CLIMÁTICO

Aumento del nivel del mar

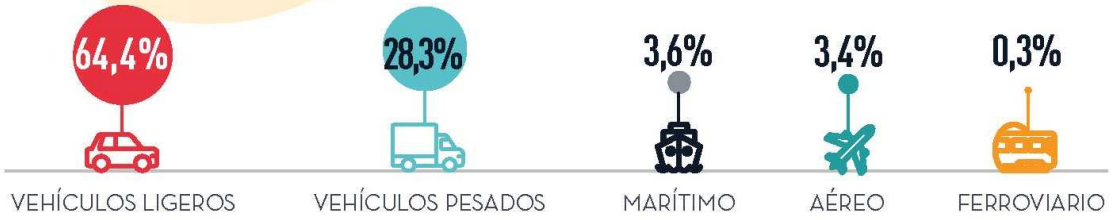
Desertificación

Eventos climáticos extremos



EL TRANSPORTE NACIONAL PRODUCE EL **29%** DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Principal origen: Combustión de motores de gasolina, diésel y queroseno



A la salud

NOx, PM 2,5 Efectos locales, en las ciudades.

+ ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES Y RESPIRATORIAS

Causa 30.000 muertes prematuras al año en España

EL TRANSPORTE NACIONAL PRODUCE EL **41%** DE EMISIONES DE ÓXIDO DE NITRÓGENO Y EL **10,7%** DE PARTÍCULAS PEQUEÑAS

Principal origen: Combustión de motores diésel antiguos

Óxidos de nitrógeno (NOx)

Partículas pequeñas (PM 2,5)

Ejes de la Estrategia de Movilidad

Basada en la Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada

Cambio de paradigma de la política de transporte

INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

POLÍTICA DE MOVILIDAD ORIENTADA AL USUARIO

Contribuir a la reducción de emisiones de GEI y hacer más resiliente al ferrocarril frente a las consecuencias del cambio climático

1 MOVILIDAD Y COHESIÓN SOCIAL

Potenciar una movilidad cotidiana sostenible: cercanías

2 MANTENIMIENTO Y FIABILIDAD

Mejorar el mantenimiento de la red ferroviaria

3 SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA

Asegurar la sostenibilidad económica de la red ferroviaria

4 INTEROPERABILIDAD

Garantizar la interoperabilidad

5 MERCANCÍAS

Impulsar el transporte ferroviario de mercancías

6 SEGURIDAD

Potenciar la seguridad en el transporte ferroviario

7 DIGITALIZACIÓN

Fomentar la digitalización del ferrocarril

8 SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

Fortalecer la sostenibilidad ambiental del sistema ferroviario

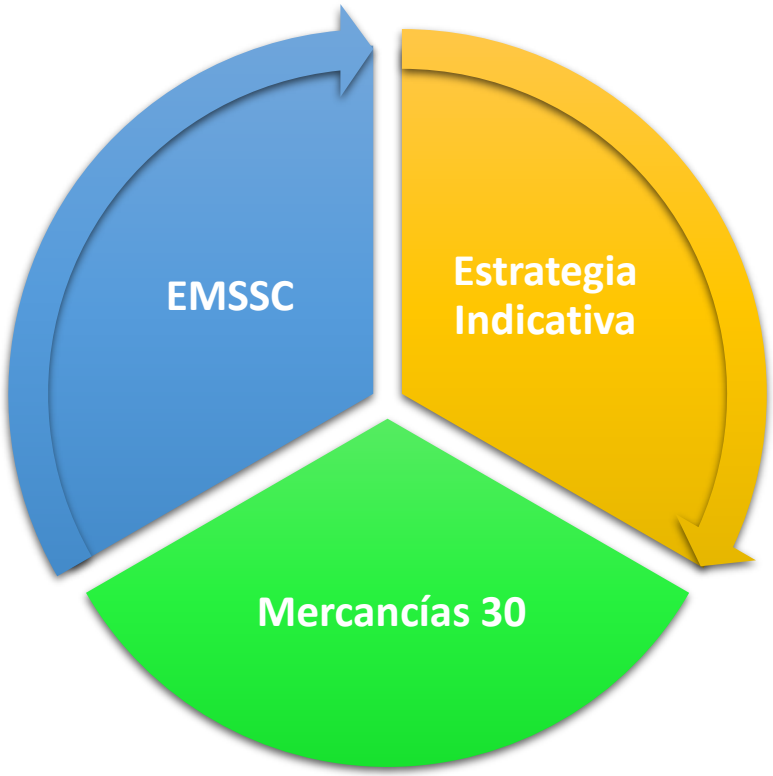
MARCO DE POLÍTICAS EUROPEAS: LIBRO BLANCO, FIT FOR 55, ETC.

Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (EMSSC)

Aprobada en diciembre de 2021

Hoja de ruta en materia de transportes y movilidad en los siguientes 10 años

Cambio de paradigma



Estrategia Indicativa Ferroviaria

Aprobada en diciembre de 2022

Instrumento enmarcado dentro de la Directiva RECAST

Reequilibrio de inversiones

Mercancías 30

Objetivo - Elevar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías **hasta el 10%**.

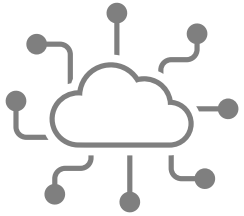
Se proponen **29 acciones** agrupadas en **6 bloques.**

INFRAESTRUCTURAS

GESTIÓN DE LA CAPACIDAD

AUTOPISTAS FERROVIARIAS

TERMINALES



DIGITALIZACIÓN

AYUDAS

❑ INFRAESTRUCTURAS

- Ampliación de vías de apartado para circulación de trenes de 740 m.
- Electrificación.

❑ GESTIÓN DE LA CAPACIDAD

- Planes de capacidad para líneas principales.
- Desarrollo del sistema de ayudas por perturbaciones extraordinarias de tráfico (SAPET).

❑ AUTOPISTAS FERROVIARIAS

- Definición de corredores y análisis de gálibos.
- Creación de la oficina de apoyo y asesoramiento para la puesta en marcha de servicios de autopista ferroviaria.

❑ TERMINALES

- Conexiones ferroviarias con los puertos.
- Actuaciones en terminales intermodales estratégicas.

❑ DIGITALIZACIÓN

- En procesos de gestión de capacidad, circulación ferroviaria y procesos logísticos y de transporte intermodal.

MAPA DE INICIATIVAS DE PROYECTOS DE SERVICIOS DE AA.FF. PROPUESTAS POR OPERADORES LOGÍSTICOS

(Actualización fecha 31/03/2024)

ITINERARIOS PROPUESTOS POR OPERADORES LOGÍSTICOS:

ANCHO IBERICO

1. ALGECIRAS-ZARAGOZA
2. VALENCIA-MADRID
3. AZUQUECA-ZARAGOZA-TARRAGONA
4. HUELVA-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA
5. SEVILLA/ALGECIRAS-CÓRDOBA-MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA
6. VALONGO-ENTRONCAMENTO-BADAJOZ-MADRID
7. AZUQUECA-VALLADOLID-BURGOS-VITORIA
8. VALENCIA-PUERTOLLANO-BADAJOZ-ENTRONCAMENTO
9. MURCIA-MADRID
10. TARRAGONA-ZARAGOZA-VITORIA
11. MADRID-BARCELONA
12. SEVILLA-MADRID
13. TAMARITE-IRÚN/PORTBOU
14. CADIZ-MADRID

ANCHO ESTANDAR

1. MURCIA-LE PERTUS
2. TARRAGONA-LE PERTUS
3. BARCELONA-LE PERTUS (Operativa)
4. VITORIA-IRÚN

adif

❑ PROGRAMA DE AYUDAS AL TRANSPORTE SOTENIBLE Y DIGITAL (PATSYD)

- **Ayudas al transporte ferroviario de mercancías y a digitalización de servicios de transporte ferroviario: 338,3 M€**

  Implantación ERTMS

  Compra o renovación de material rodante

  Actuaciones en terminales privadas

❑ ECO-INCENTIVOS (74,6 M€).

2022. **26,1 M€**

2023. **21,8 M€** (provisional)

❑ MANTENIMIENTO DE CÁNONES DE MERCANCÍAS EN NIVELES REDUCIDOS

MUCHAS GRACIAS